НАРЕДБА
ЗА
СОБСТВЕНОСТТА, ПОЛЗВАНЕТО, СТОПАНИСВАНЕТО, ИЗГРАЖДАНЕТО, РЕМОНТА, ПОДДЪРЖАНЕТО И ФИНАНСИРАНЕТО НА ПЪТНАТА МРЕЖА НА ТЕРИТОРИЯТА НА ОБЩИНА ПЕРУЩИЦА

Глава първа
ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.1.(1). С тази наредба се уреждат обществените отношения, свързани със собствеността, ползването, управлението, стопанисването, изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на пътища от общинска пътна мрежа на Община Перущица.

(2). Тази наредба не се прилага за:

1. републиканските пътища, с изключение на участъците от тях, които се намират на територията на Община Перущица;

2. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;

3. горските пътища;

4. частните пътища, неотворени за обществено ползване;

Чл.2.(1). Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат основно за предвижване на пътници и превоз на товари.

(2). Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на населението, инфраструктурата на общината и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

Чл.3.(1). Местните пътища са общински и частни, отворени за обществено ползване, осигуряват транспортни връзки от местно значение и са свързани с републиканските пътища или с улиците.

(2). Общинските пътища са от местно значение и осигуряват маршрути от общински интерес по смисъла на чл. 3, ал. 2 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата.

(3). Частните пътища осигуряват маршрути от частни интереси и могат да бъдат отворени за обществено ползване по реда на чл. 7 от тази наредба.

(4). Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерски съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройство, след съгласуване с кмета на община Перущица.

(5). Промяната на републикански пътища в общински се утвърждава от Министерския съвет, след съгласие на Общинския съвет.

Чл.4. Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;

2. пътни съоръжения;

3. пътни принадлежности;

Чл.5.(1). Ограничителната строителна линия, извън населените места, при общинските пътища е 10 метра, измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края /ръба/ на платното на движение или на лентата за аварийно спиране.
(2). В границите на населените места ограничителната строителна линия се определя с градоустройствените и застроителни планове.

Глава втора
СОБСТВЕНОСТ

Чл.6.(1). Пътищата са публична и частна собственост.
(2). Общинските пътища са публична общинска собственост.
(3). Частните пътища са собственост на отделни юридически или физически лица.
(5). Собствеността на пътищата се разпростира върху всички основни елементи по условията на чл.5 от ЗП.
(6).Собствеността пътищата се променя по реда на чл. 15 и чл. 16 от Правилника за прилагане на Закона за пътищата

Глава трета
ПОЛЗВАНЕ

Чл.7.(1). Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на реда и правилата, установени със Закона за движение по пътищата.
(2). Частните пътища на територията на общината могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществени интереси, след взето решение на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията. В договора задължително се включват клаузи, определящи вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя
(3). Кметът на общината е компетентен да разреши въвеждане на временни забрани за обществено ползване на отделни пътища или участъци от тях при извършване на ремонтни работи, при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението, при провеждане на масови спортни мероприятия и др. подобни.
(4). Когато на основание ал.3, се въведе временна забрана за обществено ползване на отделни пътища за повече от осем часа, в заповедта на кмета задължително се посочват указания за обходен маршрут и съответната сигнализация.
(5). Забраните по ал.3 се въвеждат след съгласуване със сектор "КАТ- Пътна полиция" при РПУ гр.Стамболийски.

Чл.8. Концесия върху общински пътища се предоставя при условията на Закона за общинската собственост.

Чл.9.(1). Специалното ползване на общинските пътища се осъществява с разрешение на Кмета на общината по реда на чл.18 от Закона за пътищата.

(2). Специално ползване на пътищата е използването на пътищата за тежки и извънгабаритни товари или за осъществяване на дейности в обхвата на пътя в обслужващите зони, като:
1. изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях;
2. изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;
3.изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и тяхната експлоатация в обхвата на пътя;
4. временно ползване на части от пътя и земи в обхвата на пътя от други лица.
(3). Физическите и юридическите лица заплащат такси за специалното ползване на пътищата, освен когато в международен договор, по който Република България е страна, е предвидено друго.
(4). Размерът на таксите по ал.3 се определя от Общинския съвет.
(5). Лицата, получили разрешение за специално ползване, отстраняват за своя сметка всички причинени от тях повреди и нанесени щети по пътищата, или възстановяват разходите за това, направени от Община Перущица.
(6). Специалното ползване на пътищата се извършва при условия и ред, определени с наредба на Министерски съвет.
(7). Кметът на общината отказва издаване на решение за специално ползване на пътя когато :
1. не са налице условията по чл.26, ал.7 от Закона за пътищата;
2. специално ползване предполага уреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейностите от обществен интерес;
3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;
4. предстои преустройство на пътя , предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.
(8). Отказите по ал.1 се мотивират писмено.
(9). Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнема при неспазване на условията, предвидени в тях, при неспазване и при нанасяне на повреди и щети на пътищата.

Глава четвърта
УПРАВЛЕНИЕ

Чл.10.(1). Общинските пътища се управляват от Кмета на общината, а частните пътища - от собствениците им.
(2). Община Перущица и собствениците на частни пътища съгласуват с Агенция Пътна инфраструктура (АПИ) проектите за изграждане и свързване на тези пътища с републиканските.

Чл.11. Правомощия на Кмета по управлението на общинските пътища:
1. Кметът на общината организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа.
2. Кметът на общината организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.

3. Кметът на общината организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежностите на пътя.
4. Кметът на общината осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забраняза ползване.
5. Кметът на общината издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата.
6. Кметът на общината съставя актове за нарушения по тази наредба или упълномощава длъжностни лица в администрацията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

Чл.12. (1). В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.
(2). В обхвата на пътя се забранява:
1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;
2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;
3. движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и железни грайфери, гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегопочистване;
4. превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;
5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;
6. влачене на дървета, слама и др. подобни по пътното платно;
7.косенето на трева и пашата на добитък.

Чл.13.(1). За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:
1. В обхвата на пътя :
а). засаждане или изсичане и изкореняване на дървета или храсти;
б). поставяне на пътни знаци;
в). прекъсването, отклоняването или спирането на движението;
г). изграждането на рекламни съоръжения и поставянето на пътни знаци или рекламни материали;
д). поставяне на възпоменателни знаци и табели.
е). движението на тежки и извънгабаритни превозни средства.
2. В обхвата на пътя и в обслужващите зони :
а). изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията и промяната на тяхното предназначение;
б). прокарването на нови и реконструкцията на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;
в). добиването на кариерни и други строителни материали;

г). изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и земи от горския фонд.

(2). За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. В обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

а). движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;

б). изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;

в). изграждането, реконструкция и експлоатация на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;

г). временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

2. В обхвата на пътя и обслужващите зони:

а). изграждането на търговски крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях;

б). експлоатацията на крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях.

(3). Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издава от кмета на общината, съгласно чл.26,ал.3.т.3 от ЗП.

(4). Собственикът на подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намираща се по обхвата на пътя и обслужващите зони при внезапно произлезли повреди, може да започне веднага възстановителни работи, като уведоми за това техническата служба на общината при условия, че е гарантирана безопасността.

Глава пета
ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Чл.14. Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

Чл.15.Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл.16. Агенция Пътна инфраструктура (АПИ) и общината осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда, определени с последващия правилник за прилагането на Закона за пътищата и ППЗП.

Чл.17.(1). Изграждането, ремонтът и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2).Изграждането, ремонтът и поддържането на подземните съоръжения,тротоарите, велосипедните алеи, паркингите, пешеходните подлези, осветлението и крайпътното озеленяване по републиканските пътища в границите на урбанизираните територии се организират от общината.

Чл.18.(1). Поддържането включва полагането на системни грижи за осигуряване на целогодишна нормална експлоатация на пътя и осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности.

(2). Организирането на дейностите по поддържане на общинските пътища е задължение на общината.

Чл.19.(1). На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на:

а) общинските пътища

б) републикански пътища

2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а). общински и републикански пътища;

б). частни пътища с общински;

в) прилежащи територии с общинските пътища.

3. инвестиционни проекти, които засягат общинските пътища.

(2). Съгласуването на проектите по т.1 буква „б" и т.2 буква "а" се извършва от Директора на Областно пътно управление – Пловдив.

(3). Съгласуването на проектите по т.2 букви "б" и "в" и т.3 се извършва от Кмета на Общината.

(4). Съгласуването се извършва служебно от органите, одобряващи проектите по ЗУТ, в 14-дневен срок след представянето на проекта.

(5). При съгласуването Кмета може да постави допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване на безопасността на движението.

(6). Кметът на Общината може да откаже съгласуване на проектите по ал.1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публична собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен интерес;

2. при промяна предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;

3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и пътните връзки;

4. когато се изисква привеждане на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(7). При несъгласуване на проекта, Кметът на Общината представя писмена обосновка с мотивите на това свое решение.

Глава шеста
ЗИМНО ПОДДЪРЖАНЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА

Чл.20. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл.21. При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работа:

1. Снегозащита на пътищата;
2. Събиране и предаване на информация за състоянието на пътната мрежа;
3. Снегочистене;
4. Разпръскване на минерални материали /опесъчаване/ за стопяване на снега и леда;

5. Организиране на работа при влошени метеорологични условия.

Чл.22.(1). За зимното поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръчка. Предметът на обществената поръчка е зимно поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа, включваща почистване от сняг и лед и третиране против заледяване на пътната настилка и съоръжения.

(2). Възлагането на обществената поръчка за зимно поддържане и снегопочистване на общинската пътна мрежа се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки.

Глава седма
ОТЧУЖДАВАНЕ И ВРЕМЕННО ПОЛЗВАНЕ НА НЕДВИЖИМИ ИМОТИ ЗА ПЪТИЩА

Чл.23.(1). Недвижими имоти – собственост на физически или юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общинските пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

(2). Предназначението на земеделските земи, необходими за изграждане и реконструкция на пътища, се променя по реда на Закона за опазване на земеделските земи, а за горите и земите от горския фонд – по реда на Закона за горите.

Чл.24.(1). Земи извън границите на населените места – собственост на физически и юридически лица, могат да се използват временно за нуждите, свързани с изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища, при условията и по реда на Закона за задълженията и договорите.

(2). Временно ползване на земи по ал.1, които са земеделски, се урежда при условията и по реда на Закона за опазване на земеделските земи и правилника за прилагането му.

(3). Временно ползване на площи от горския фонд по ал.1 се урежда при условия и по реда на Закона за горите.

(4). За временно ползване на земи по ал.1 собственикът на земята сключва договор с кмета на общината.

(5). В договора по ал.4 се определят условията и срокът за ползване на земята, размерът на наема и дължимото обезщетение, ако това се предвижда.

(6). Временното ползване на земи по ал.1 се допускат за срок от 5 /пет/ години, след което земите, възстановени съобразно тяхното предназначение, се връщат на собственика.

Чл.25.(1). При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се завземат преди започване на процедура по чл.24.

(2). Временното завземане на земи в случаите по ал.1 се извършва въз основа на заповед на кмета на общината, като на собствениците се дължи обезщетение.

Чл.26.(1). Парично обезщетение за отчуждени или временно ползвани земи се изплащат от съответния инвеститор – при изграждане на нов път, или от собственика на пътя – при реконструкция или ремонт на съществуващ път.
(2). Не се дължат обезщетения за отчуждаване или за временно ползване на земи общинска собственост за нуждите на общински пътища.

Чл.27. В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл.24.

Чл.28.(1). Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.
(2). В земи съседни на пътни участъци с интензивно снегонавяване, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения по реда на чл.24.

Глава осма
ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО И РЕМОНТ ПО ПЪТИЩАТА И УЛИЦИТЕ

Чл.29.(1). Строителството, ремонтът, поддържането на пътни и улични участъци, извършването на други дейности, които създават затруднения и опасност за движението поради намаляване на широчината или нарушаване на целостта на пътната (уличната) настилка, на банкетите или на тротоарите, както и рязкото влошаване на състоянието на тяхната повърхност и др., трябва да бъдат сигнализирани.
(2). Сигнализацията по ал. 1 е временна и се поставя непосредствено преди започване на строителните или ремонтните работи или след установяване на авария в пътен (уличен) участък.
(3). Сигнализацията се премахва след приключване на строителството или ремонта или след отстраняване на аварията, предизвикала поставянето й.

Чл.30. Сигнализацията за въвеждане на временна организация на движението (ВОД) в пътен (уличен) участък, в който се извършва строителство или ремонт, има за цел:
1.да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния (уличния) участък, и изменените пътни условия;
2. да указва границите на пътния (уличния) участък с изменени пътни условия;
3. да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътния (уличния) участък.

Чл.31.(1). Лицата, които извършват строителни или ремонтни работи, отговарят за проектирането на ВОД, за поставянето, поддържането и отстраняването на сигнализацията за въвеждане на ВОД в съответствие с проекта.
(2). Кметът на Общината отговаря за сигнализирането на препятствия в обхвата на пътя (улицата), възникнали в резултат на аварии.

(3). За сигнализирането на препятствията по ал. 2 не е необходимо да се изработва проект за ВОД.

Чл.32.(1). В зависимост от своята продължителност строителните или ремонтните работи са:

1. краткотрайни - при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е в границите на едно денонощие;
2. дълготрайни - при които времетраенето от започването до окончателното им завършване е повече от едно денонощие.

(2). Подвижните ремонтни работи, които се извършват в движение с ниска скорост и честа смяна на работното място, се считат за краткотрайни.

Чл.33. Лицата, които извършват строителни или ремонтни работи в обхвата на пътя или улицата, трябва да носят отличителен знак - "Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти".

Чл.34. Проектът за ВОД при извършване на строителство и ремонт по пътища и улици е неразделна част от проекта за изпълнение на строителните или ремонтните работи.

Чл.35. Проектът за ВОД съдържа:

1. обяснителна записка;
2. ситуация на пътния (уличния) участък;
3. обхват на работния участък;
4. схема на ВОД с посочени:

а) вид и разположение на сигнализацията с пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране в работния участък с необходимите коти и размери;

б) схема на обходния маршрут и неговата сигнализация;

в) спецификация на необходимите технически средства и материали за сигнализиране и въвеждане на ВОД съгласно букви "а" и "б".

Чл.36. За сигнализиране и въвеждане на ВОД при извършване на краткотрайни и подвижни ремонтни работи не се изисква проект.

Чл.37. Лицата, които извършват строителни или ремонтни работи по пътища и улици, съгласуват проекта за ВОД най-малко 15 дни преди започване на работите с Кмета на Общината и сектор КАТ-"Пътна полиция" при РПУ-Стамболийски.

Чл.38. Сигнализирането на краткотрайните и подвижните ремонтни работи се съгласува по реда на чл.37 от Кмета на Общината.

Чл.39.(1). Кметът на Общината издават заповед за въвеждане на ВОД, в която се указват временният режим на движение и срокът на действие на ВОД.

(2). Кметът на Общината издават заповед за определяне на отговорното длъжностно лице за поставяне и поддържане на временната сигнализация в съответствие със съгласувания проект за ВОД.

(3). По един екземпляр от съгласувания проект за ВОД и от заповедите по ал. 1 и 2 се съхраняват на обекта и при необходимост се предоставят на контролните органи.

Чл.40. При извършване на строително-ремонтни работи с одобрен проект за ВОД лицата по чл.37се задължават:

1. Да внесат в касата на Община –Перущица депозит за възстановяване на настилката на пътното платно в размер в зависимост от обема на ремонта /минимум 100 лева./
2. Да се съобразяват в техниката за безопасност на труд
3. Да спазят срока за извършване на ремонтните работи определени от одобряващия орган.

Чл.41. След възстановяването на пътната настилка и оглед на място от специалисти от общинска администрация се изготвя приемателен протокол .

Чл.42. Депозита се връща на собственика в пълен размер в 30 дневен срок със заверен протокол от длъжностно лице.

Чл.43. За неуредените в тази глава права и задължения на Общината, свързани с временната организация на движението, се прилага Наредба №3 от 16.08.2010г. на Министерство на регионалното развитие и благоустройство (МРРБ)

Глава девета
ФИНАНСИРАНЕ

Чл.44.(1). Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджета на общината, с безвъзмездно предоставени средства и със заеми от международни финансови институции и чрез проекти.
(2). Средствата за финансиране на дейностите по ал.1 се определят със Закона за държавния бюджет и бюджета на общината за съответната година.

Чл.45.(1). Министърът на МРРБ по предложение на Председателя на управителния съвет на Агенция Пътна инфраструктура (АПИ) разпределя целево по общини средствата за изграждане, ремонт и поддръжка на общинските пътища.
(2). Ежегодно Кметът на Общината изготвя списък за конкретните общински пътища, за които са нужни средства за изграждане, ремонт и поддръжка. Този списък се одобрява от общинския съвет.

Глава десета
АДМИНИСТРАТИВНОНАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.46.(1). Наказват се с глоба от 200 лв. до 500 лв. физически лица, които извършват или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:
1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение, издадено от кмета на общината;
2. паша на добитък и опожаряване на растителност;
3. превоз на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
4. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатация на пътя;
5. влачене на дървета и други предмети;

6. движение с верижни машини, освен при снегопочистване;
7. движение с непочистени от кал машини;
8. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение.
(2). При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 500 лв. до 1000 лв.
Чл.47.(1). Наказват се с глоба от 1000 лв. до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физически лица, които извършват или наредят да бъдат извършени следните дейности:
1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежности на пътя;
2. движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или администрацията, управляваща пътя;
3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;
4. извършване в обхвата на пътя:
а).дейности застрашаващи безопатността на движението или използването на пътищата извън тяхното предназначение;
б).дейност, предизвикваща прекъсване, отклоняване или спиране на движението.
5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на кмета на общината:
а). строителни и ремонтни работи по пътищата извън границите на населените места и в населените места без регулационен план;
б). прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, напоителни и други канали;
6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м. от оста на пътя и на по-малко от 1000 м. от мостовете, без разрешение на кмета на общината.
(2). При повторно нарушение по ал.1 глобата е от 2000 лв. до 7000 лв.
(3). При нарушение по ал.1 т.4 и 5 кметът на общината уведомява писмено Районна Дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи при условия и ред, определени със закон.
Чл.48.(1). При нарушение по чл.46 на юридически лица и на еднолични търговци, се налага имуществена санкция от 1000 лв. до 5000 лв., а при нарушения по чл.47 в размер от 3000 лв. до 8000 лв.
(2). При повторно нарушение по чл.46 имуществената санкция е в размер от 2000лв. до 7000лв., а по чл. 47 в размер от 4000лв. до 12000лв.
(3). Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.
Чл.49.(1). Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.
(2). Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от Кмета на Общината – за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика - за частните пътища.
(3). Наказателни постановления се издават за общински и частни пътища от Кмета на Общината или от упълномощено от него длъжностно лице.
(4). Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора .

Чл.50.(1). За нарушенията по чл.46,ал.1 и чл.47,ал.1 освен наложените санкции нарушителят се задължава в определен срок да отстрани последиците от нарушението.
(2). При неизпълнение на изискванията по ал.1 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя като стойността на извършените работи се събира въз основа на изпълнителен лист, издаден по реда на чл.237 от ГПК – стар, а по чл. 418 от ГПК – нов.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1.Тази Наредба се приема на основание чл.22, ал.1 от ЗМСМА, чл.8, чл.11 ал.1 и 3 от ЗНА (Закон за нормативните актове).
§2. Настоящата наредба влиза в сила в 30 (тридесет) дневен срок от приемането и отменя изцяло Наредбата приета с решение на № 6, взето с Протокол № 1/ от 20.01.2005г
§3. Наредбата е приета с решение №..53.. взето с протокол №.7./03.05.2012 г. на Общински съвет гр. Перущица.
§4. Изпълнение на Наредбата се възлага на Кмета на Общината.
§5. Заварените производства се довършват по досегашния ред.

Председател ОбС